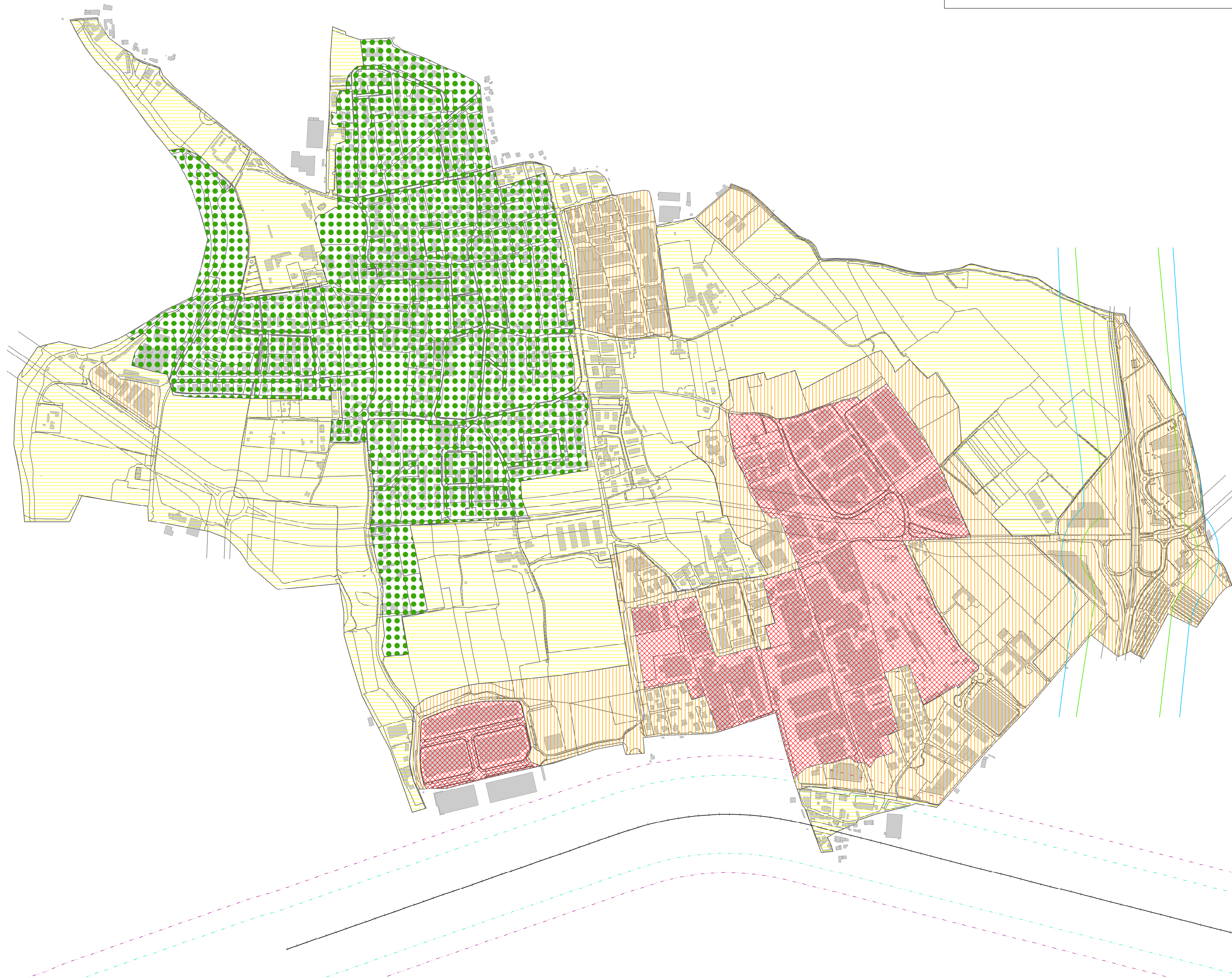


LIMITI ASSOLUTI DI ZONIZZAZIONE

- I - Aree particolarmente protette
- II - Aree prevalentemente Residenziali
- III - Aree di tipo misto
- IV - Aree di intensa attività umana
- V - Aree prevalentemente industriali
- VI - Aree esclusivamente industriali



	Emissione		Immissione	
	diurno	notturno	diurno	notturno
I	45	35	50	40
II	50	40	55	45
III	55	45	60	50
IV	60	50	65	55
V	65	55	70	60
VI	65	65	70	70

STRADE E FASCE DI RISPETTO (DPR 142/2004)
Strade esistenti

- Strada extraurbana secondaria
- fascia A - ampiezza 150 mt
- fascia B - ampiezza 100 mt

FERROVIE E FASCE DI RISPETTO (DPR 459/1998)
Infrastruttura ferroviaria con velocità di progetto inferiore a 200 km/h

TIPO DI STRADA		Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada	100 - fascia A	50	40	70	60	
	150 - fascia B			65	55	
B - Extraurbana Principale	100 - fascia A	50	40	70	60	
	150 - fascia B			65	55	
C - Extraurbana Secondaria	100 - fascia A	50	40	70	60	
	50 - fascia B			65	55	
D - Urbana di Scorrimento	100 - fascia A	50	40	70	60	
	100 - fascia B			65	55	
E - Urbana di quartiere	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. 14 novembre 1997 e comunque in				
F - Locale	30	modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come D - locale 30 prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.				

Note:

All'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali il rumore prodotto dalle stesse non concorre al superamento dei limiti di zona e pertanto per le aree in esse comprese vi è un doppio regime di limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, che vale per tutte le sorgenti diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dal DPR 142/2004. Per le infrastrutture locali di tipo F la differenza sta nella diversa modalità di misura e valutazione del rumore da traffico ai sensi del D.M. 16/03/98 (All.C, punto2). La tavola riporta esclusivamente le infrastrutture di tipo diverso da F. Tutte le infrastrutture non indicate sono da considerare di tipo F e pertanto ad esse si applicano i limiti della zonizzazione all'interno della fascia di 30 m.

COMUNE DI PEDRENGO
PROVINCIA DI BERGAMO

Piano di Classificazione Acustica
ex. art. 6 della Legge 447/1995

TAVOLA DI AZZONAMENTO ACUSTICO – SCALA 1:5.000